antioche 6.45

FRANCE

Architecte: Patrice OCQUETEAU



Largeur / Beam / Manga

PTE

DE CHASSIRON

Tirant d'eau / Draft / Calado Poids (environ) / Displacement / Peso Dimensions cockpit AR / Dimentsiones banera Profondeur cockpit / Depth / Profondidad banera Hauteur sous barrots / Cabin hight / Altura libre (Version TO) Couchettes / Berths / Colchonetas Puissance maxi / Engine maxi / Potencia maxima Nombre de personnes / Number of persons / Capacidad persones ...

Catégorie de conception C.E / Navigation class / Categoria C.E

Tableau arrière pour arbre long

Longueur de coque L.H

5,97 m 6,25 m

2,54 m

0,42 m

840 / 900 Kg

1,78 x 1,95 m

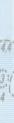
0,66 m

1,96 m

2

110,4 Kw / 150CV

135 l





17

16

Version T.O

Les bateaux plaisirs

Zone Industrielle - ORS - 17480 LE CHATEAU D'OLERON - FRANCE

Tél. (33) 05 46 47 58 50 - Fax (33) 05 46 47 40 29 - http://www.guymarine.fr - e-mail : contact@guymarine.fr

35

CONSTRUCTION

- . Polyester renforcé mat de verre, roving et gel coat choisis dans les plus grandes marques pour leur excellente qualité et résine sans charge
- . Accastillage et visserie inox 18 x 12 ou alliage anodisé
- . Tableau arrière avec sandwich contreplaqué pour une très grande rigidité
- . Ensemble aménagement intérieur monobloc formant structure
- . Plan de collage, liaison pont-coque à emboîtement (véritable pare-chocs sur le pourtour du bateau) protégé par un robuste liston PVC

8.8

LA COQUE

- Carène à bouchains, bien tulipée sur l'avant lui garantissant un excellent passage dans le clapot
- Quille pour le confort de route et d'échouage
- Un arrière porteur pour déjauger rapidement
- Très large à la flottaison pour une très bonne stabilité

DANS LE COCKPIT

- . Anneau d'étrave inox.
- . Antidérapant de moulage
- . Bitte et Davier d'étrave inox
- . 2 Chaumards AV alu
- . Coffre central avec fermeture des capots pour recevoir cadenas
 - . Direction hydraulique
 - . 1 Echelle de bains
 - . Essuie-glace électrique (version T.O)
 - Fermetures de capots pour recevoir cadenas
 - Feux de navigation avec mâtereau tout horizon
 - . Grand balcon inox ouvert sur la proue
 - . Grande baille à mouillage
 - Larges passavants très bien protégés
 - . Mains-courantes inox
 - . 2 Plat-bords en bois
 - . Porte-tangons AR
 - . Profond cockpit antidérapant-autovideur
 - . Repose-pieds
 - . Réservoir carburant (135 l.) avec jauge électrique
 - . 1 Siège pilote avec dossier et pied téléscopique
 - . Sièges AR avec dossier
 - 1 Tableau 6 fusibles
 - 2 Taquets d'amarrage alu (200 mm)
 - Timonerie centrale

DANS LA CABINE

- 1 Porte altuglass coulissante avec serrure de sûreté
- 2 coffres de rangement dans les couchettes
- 1 Grand coffre de rangement avec rateliers à cannes
- 1 Grande couchette
- 3 Hublots fixes

OPTIONS

- Ferrure de quille
- Guindeau électrique
- Kit lavage
- Matelas de couchette
- Siège co-pilote avec dossier
 - . Table avec pied et support (int ou ext)
 - . Taud de soleil
 - . wc chimique
- Autre équipement sur demande









- ORS - 17480 LE CHATEAU D'OLERON - FRANCE Tél. (33) 05 46 47 58 50 - Fax (33) 05 46 47 40 29

http://www.guymarine.fr - e-mail : contact@guymarine.fr

Avec le souci constant d'améliorer la qualité de nos produits,nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications de constructon ainsi que l'equipement. Ce document n'est pas contractuel.